

Løbsinformation CHGP 2022

1. Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmer, DASU's reglementer for automobilsport og banens certifikat. DASU er medlem af DIF.

2. Arrangementet afholdes i dagene 5.-7. august 2022 omkring Grøndal MultiCenter som centrum og omfatter gaderne Bellahøjvej, Hvidkildevej, Hulgårdsvej og Borups Allé. Arrangementet er nationalt og åbent for udenlandsk deltagelse.

3. Arrangementet arrangeres af CHGP med Automobil Sports Klubben Hedeland (ASKH) som sportslig afvikler. (CHGP, Lyskær 7, 2730 Herlev, tlf. 86 51 99 29, E-mail: info@chgp.dk)

Løbsleder: Christoffer Østerby (OF 512) Telefon: +45 52 13 13 17

Løbslederass.: Kia Witthøfft (OF 512), Mogens Høj (OF 512), Tommy Larsen (OF 514), Troels Kock Nielsen (OF 514), John Frank Sørensen (OF 514).

4. Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Historiske biler op til 1965 (TC)*

B: Historiske biler op til 1965 (GT, GTS)*

C: Historiske biler op til 1971 under 1300cc (TC)**

D: Historiske biler op til 1971 over 1300cc (TC)**

E: Historiske biler op til 1990 (TC, GT, GTS)

F: Formula Junior

G: Royal Pro/Am 65 Touring Cars u/2.000 ccm.

L: Legends Car Cup, mesterskab

T: TCR, mesterskab

Y: Young Timer

*: Afvikles sammen, med særskilt præmiering. **: Afvikles sammen, med særskilt præmiering.

5. Deltagelse sker ved anmeldelse på www.chgp.dk. Sidste frist for rettidig anmeldelse er d. 8. juli 2022.

Anmeldelses- og administrationsgebyr for klasse A, B, C, D, E, F og Y er kr. 4.350,- inkl. moms. Anmeldelses- og administrationsgebyr for klasse L og T er kr. 6.225,- inkl. moms. Klasse G er undtaget.

Anmeldelses- og administrationsgebyr betales ved tilmelding på www.chgp.dk.

Der kræves ikke anmelderlicens. En EU licens (eller international licens) er, for udenlandske kørere, nødvendig med starttilladelse fra det lokale ACN.

Såfremt antallet af anmeldelser per klasse overstiger 40 standardvogne og 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget.

Afbud sendes til sekretariatet (info@chgp.dk eller på chgp.dk) senest 7 dage før løbet.

For at højne den "gentleman racing behavior", der forventes ved et historisk motorløb, vil der i dommertårnet være en TV-observatør, der vil indrapportere unfair kørsel til løbets dommere.

6. Banen er en ikke permanent bane på 2.604 meter og min. bredde på 8 meter. Stop and Go felt er placeret ved Bus-Stop-Chikanen, en Official vil afvikle straffen. Placering af strafbane er i højre side efter Au2Parts-svinget på vej ind på Bellahøjvej.

7. Der startes med lys (5 røde lamper). Bedste startposition er i inderbanen. Eventuel tyvstart dømmes af en faktadommer, og meddelelse om tyvstart gives ved nummertavle på startstregen (uden sort flag).

8. Den officielle opslagstavle er placeret centralt på Main Street ved sekretariatet. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret i depotet.

9. Licens og teknisk kontrol er åben torsdag d. 4. august kl. 15.00-20.00 og fredag d. 5. august kl. 08.00-20.00.

10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag d. 5. august kl. 17.00, lørdag d. 6. august kl. 08.30 og søndag d. 7. august kl. 8:30.

11. Der afholdes digitalt førermøde, link til dette følger i en slutinstruktion. Det er obligatorisk for alle at have gennemført det og alle skal kvittere herfor iforb. med licenskontrol. Hertil vil der blive afholdt frivillig spørgetime i Grøndal MultiCenter, Pressecenteret på 1. sal (for alle klasser);

- Fredag d. 5. august kl. 14.00 – 15.00

12. Enhver anmelder og kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres til ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og /eller tredjes persons ejendom ud

over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser.

14. Anmeldelsesgebyr: se pkt. 6.

15. Overtrædelse af enhver af de følgende emner vil medføre indberetning til DASU:

- Enhver form for brændstofpåfyldning må kun ske ved tankanlæg og på det afgrænsede påfyldningssted. Dette er et krav fra Københavns Brandvæsen.
- Alle deltagere skal have væskesugende underlag under deres konkurrencekøretøj samt presenning, der dækker hele køretøjets omkreds.
- Ved olie- eller brændstofspild på græs, grus eller asfalt skal stedet omgående behandles med "kattegrus". Miljøpatrulje med "kattegrus" er i depotet.
- Det er ikke tilladt at bruge pitbikes, ATV, elektriske løbehjul osv. i depotet/ryttergården (Dette gælder ikke løbsledelsen samt i forbindelse med afvikling af TCR).
- Alle deltagerbiler skal have en 6 kg brandslukker med slukkertal 233B stående i deres telt eller på deres plads.
- Der må ikke støjес eller spilles musik efter kl. 22:00.
- Opstart af motorer er kun tilladt i tidsrummet fredag 08:00-21:00, lørdag og søndag 08:00-20:00.
- Vær opmærksom på at overholde de respektive reglementers støjgrænse, der vil være støjmåling ved forbikørsel samt ved standmåling – Vi gør opmærksom på at der er en støjgrænse på 116 dB. Overskridelse medfører udelukkelse. Dette er på baggrund af påbud om skærpet krav fra Københavns Kommune. Derfor opfordrer vi de deltagere der er tæt på støjgrænsen om at tage forholdsregler i form af støjreducerende tiltag.
- Det er ikke tilladt at påbegynde nedtagning af telt mv. førend at sidste løb søndag er flaget af.
- Det er ikke tilladt at parkere på brand- og rydningsvejene på området.
- Efter aflæsning af deltagerkøretøj skal trailere køres til trailerparkering på Bellahøjmarken inden for området.
- Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller havareret, skal blive stående i bunden af escape

roads eller sluser ved rydningskøretøjer.

Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

- Alle biler skal være opstillet i udkørslen til pit senest 10 minutter før der skal køres træning, tidtagning og heat. Klasse T bruger ind-/udkørsel ved pitåbningen v/ indgang VEST men skal også være klar 10 min. før. Tidsplanen kan ændres undervejs og det er enhver kørers pligt at holde sig underrettet om ændringer i tidsplanen!
- Det er obligatorisk for alle personer på området at bære et gyldigt adgangsarmbånd.
- Ved overskridelse af spærrelinje (med alle fire hjul) i escape road ved Bus-Stop-Chikanen, så skal der fortsættes igennem dækbarriererne og holde stille i det gule felt i venstre side. En Official vil holde Stop and Go skilt i 5 sekunder. Man forlader feltet i venstre side indenfor den gule streg og tager hensyn til bagfrakommende. Det gælder både ved tidtagning og heat. Såfremt man undlader at holde stille i det markerede felt i tidtagningen, så er man udelukket af tidtagningen og starter bagerst i 1. heat. Under heat bestemmes straffen af dommerne.
- Ved påkørsel af polystyren kasser ved chikanerne på Hulgårdsvej og Bellahøjvej, så fratages hurtigste tid i tidtagning. Under heat udløser det en Stop and Go straf som udføres v/Bus-Stop-Chikanen.
- Resultat af 1. heat giver startplacering til 2. heat, resultat af 2. heat giver startplacering til finalen (Mesterskabsklasser afvikles efter sportslig reglement). Til CHGP 2022 præmieres klassevinderne, forstået som nr. 1, 2 og 3 der krydser målstregen i finaleheatet. Yderligere præmieres divisionerne i klasserne 65, 71, 90, YTCC og OK MOBIL 1 Legend Car Cup efter Danish Masters reglement 2.2. Antallet af deltagere i hver division der afgør antallet af pokaler der uddeles, aflæses ved slut tilmelding d. 15. juli 2022.
- Klasse A og B har (som udgangspunkt) rullestart i alle heats.
- Klasse T har stående start i alle heats, startplacering jf. reglement.
- Klasse L har stående start i 1. heat (lørdag) og 3. heat (søndag). 2. heat (søndag) vil afvikles med rullestart.
- Klasse G (Royal Pro/Am 65 Touring Cars u/2.000 ccm.) er det til CHGP tilladt at montere bremsekøling.

Vi ønsker deltagerne velkommen til Bellahøj og ser frem til et godt arrangement!